

Montréal, le 15 janvier 2020

La rue Ontario : l'artère vivante du quartier des Faubourgs !

A l'attention de :

Madame Valérie PLANTE,
Mairesse de Montréal, Mairesse de Ville-Marie

Monsieur Robert BEAUDRY,
Conseiller de la Ville, District Saint-Jacques, Ville-Marie

Madame Sophie MAUZEROLLE,
Conseillère de la Ville, District Sainte-Marie, Ville-Marie

Objet : Contribution aux réflexions sur la mobilité rue Ontario Est

Madame la Mairesse,
Madame et Monsieur les Conseillers,

Ontario Est a vocation à redevenir l'artère commerciale conviviale et foisonnante de vie qu'elle était au début des années 60 : un modèle d'artère apaisée, conciliant l'accueil des résidents, des travailleurs locaux et des personnes en transit. Ontario Est doit devenir l'illustration concrète de l'ambition d'attractivité de Montréal.

C'est dans cette perspective que nous, résidents, commerçants et investisseurs de ce secteur, demandons à être associés dès maintenant, en amont de propositions soumises à consultations ultérieures, aux réflexions quant aux réponses à apporter à divers enjeux de mobilité actuels et à venir et discutés plus en détail ci-après.

Commentaires détaillés

La rue Ontario Est, particulièrement entre les rues Berri et De Lorimier, connaît une vitalité et un dynamisme notable depuis quelques temps. Parmi les raisons de cette vitalité, les commerçants et les acteurs économiques locaux tiennent un rôle de premier plan.

Faubourgs Ontario, association de commerçants et d'acteurs économique de ce quartier, souhaite contribuer à toutes formes de réflexions et d'actions visant à soutenir et à entretenir cette dynamique, dynamique qui profite au premier plan et à court terme à tous les résidents et travailleurs du quartier.

A plus long terme, c'est l'ambition de mettre en valeur ce quartier d'exception à tout point de vue qui anime nos démarches. La mixité sociale et économique, la qualité architecturale du bâti, la mixité des usages du foncier entre résidentiel, commercial, communautaire et culturel, la proximité du vieux port, de la Place des arts, du centre-ville à pied et en transport collectif, la qualité de ses parcs et jardins, la richesse de son histoire industrielle et sociétale ne sont que quelques-unes de ses caractéristiques atypiques qui caractérisent son potentiel.

En ce sens, nous avons récemment participé à l'Office de consultation publique du secteur des faubourgs (OCPM) et avons soumis un mémoire présentant une première réflexion de ce que peut devenir l'activité commerciale de la rue Ontario au service d'une ambition plus forte et plus large d'un quartier vivant, résidentiel et culturel et possédant une signature communautaire forte.

A ce stade de l'évolution du quartier et des projets l'environnant, il est indispensable que la mobilité de l'ensemble de la zone soit concertée :

- tant du point de vue des enjeux actuels liés au Pont Jacques Cartier et évoqués dans le PPU des Faubourgs :
 - o Un système autoroutier d'accès au pont qui entraîne une coupure urbaine au sud du parc des Faubourgs, entre les avenues De Lorimier et Papineau, et entre la rue Ontario et le boulevard de Maisonneuve ;
 - o Des déplacements piétonniers et cyclistes ainsi une accessibilité aux équipements publics riverains, notamment l'école Garneau et le parc des Faubourgs, qui ne sont pas sécuritaires ;
 - o Des débits de circulation, en particulier aux heures de pointe, qui sont très importants sur les artères reliant le pont, soit les avenues Papineau et De Lorimier, ainsi que sur les axes est-ouest comme la rue Ontario ou le boulevard René-Lévesque. (cf. Fiche 9, PPU des Faubourgs, Ville-Marie, aménagement urbain et services aux entreprises, Octobre 2018)
- que du point de vue de l'évolution en cours et de la cible de développement de la zone, contributif au rayonnement de la ville de Montréal à terme.

Cette dynamique locale, doublée d'une ambition d'image et d'attractivité à l'échelle métropolitaine, doit s'accompagner des gestes apaisant la circulation dans son espace public, ainsi que son partage, son accessibilité et la sécurité de tous.

Il est évident que l'évolution et l'adaptation des schémas de mobilité actuels de l'ensemble de la zone peuvent venir soutenir, ou au contraire contrarier douloureusement le réveil commercial de la rue Ontario est.

Cette participation active de Faubourgs Ontario, outre apporter des éléments de terrain aux travaux, permettra sans nul doute de mieux intégrer les priorités et les difficultés vécues sur le terrain par les populations concernées. Ces échanges pourraient également se tenir – tout ou partie – dans le quartier, où nous serons ravis de vous rencontrer.

Dans l'attente d'une réponse positive quant à notre proposition de contribution active à ce dossier avant sa mise en consultation, nous vous prions d'agréer, Madame la Mairesse, Madame et Monsieur les Conseillers, nos salutations respectueuses.

Pour Faubourgs Ontario,

Christelle PERRINE, Présidente.